GEMEENTE Arnhem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Arnhem.

Nr. 42106
6 april
2016

Gemeente Arnhem - Zuidelijke Binnenstad: voornemen verkeersbesluiten

Zaaknummer: 2016-03-01439

Documentnummer: 2016.0.017.747

De gemeente wil de zuidelijke binnenstad inrichten in een levendig en aantrekkelijk gebied, dat voor een betere verbinding zorgt tussen de binnenstad en de Rijn. Inmiddels zijn projecten gerealiseerd (Rozet), gestart (o.a. Paradijs, Trans) of in voorbereiding (o.a. Bartok, Kerkplein, Jansbeek). Al deze projecten worden met elkaar verbonden door de tussenliggende openbare ruimte. In het Uitvoeringsprogramma Zuidelijke Binnenstad, stap voor stap, (september 2014) zijn de basisstructuren op het gebied van openbare ruimte en mobiliteit in de zuidelijke binnenstad vastgelegd.

Voor de zuidelijke binnenstad zijn voor de verkeerstructuur en het parkeren de volgende aspecten van belang: verblijfskwaliteit, samenhang met kernwinkelgebied, vindbaarheid van parkeervoorzieningen, parkeerdruk, ruimte voor fiets en openbaar vervoer, inpassing van structuur in de stad en het voorkomen van ongewenst gebruik. Om dit te bereiken zijn een aantal uitwerkingen vastgelegd in bovengenoemd document:

- De bus als bronpunt voor het kernwinkelgebied en het bestuurskwartier verleggen naar de Turfstraat-Markt-Walburgstraat;
- De Markt weer inrichten als stadsplein en de huiskamer van de binnenstad als onderdeel van de Marktcorridor;
- De Nieuwstraat inrichten als corridor voor de voetganger; een van de lopers die de historische binnenstad verbindt met de Rijn;
- Een kwaliteitsslag in de openbare ruimte door herinrichting van het openbaar gebied.

De centrumring in dit deel van de binnenstad (de Weerdjesstraat en verder) krijgt een vriendelijker inrichting als stadsstraat. Er komt een fietspad bij aan de zuidzijde voor het beter bereikbaar maken van aanliggende bestemmingen. Dichter tegen het winkelgebied komt een centrale fiets- en openbaar vervoerroute (bus is te gast). Verder wordt ingezet op het verminderen van eenrichtingsstraten en het herinrichten van het parkeren. Om dit mogelijk te maken is het nemen van enkele verkeersbesluiten en een haltebesluit noodzakelijk.

In verband hiermee is het college van burgemeester en wethouders van plan om een aantal verkeersbesluiten te nemen. Hierna leest u over welke verkeersmaatregelen het gaat:

1) Invoeren 30 km/u-zone zuidelijke binnenstad

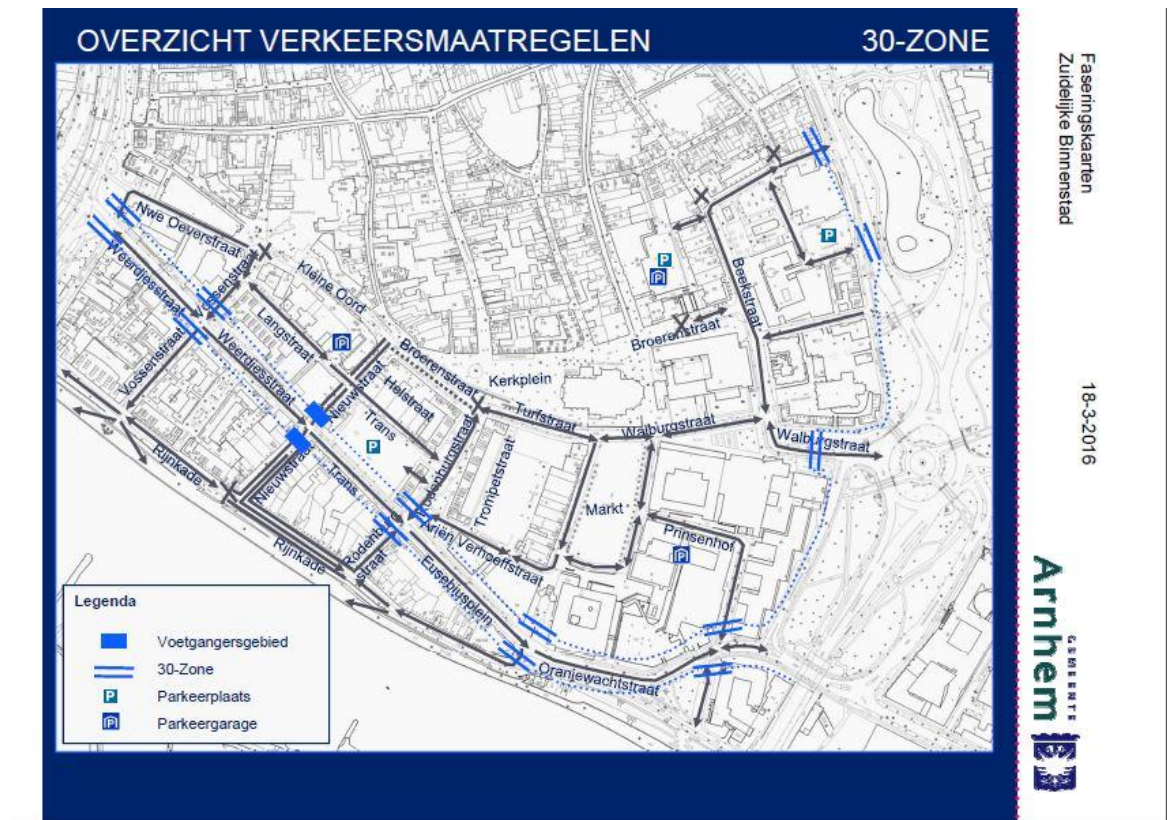
In de binnenstad zijn nog enkele delen niet aangewezen als 30 km/u-zone, terwijl met de vaststelling van de wegencategorisering al is besloten dat de straten in de zuidelijke binnenstad, uitgezonderd de centrumring, als verblijfsgebied (30 km/u-zone) worden ingericht.

Nu in de zuidelijke binnenstad gebouwd wordt (Paradijs) en straten worden heringericht, is het moment daar om de gehele binnenstad aan te wijzen als verblijfsgebied. Het gaat dan om die straten die buiten het voetgangersgebied vallen en geen onderdeel zijn van de centrumring. Een deel van dit gebied, vooral tussen centrumring en rivier de Rijn is al aangewezen als 30 km/u-zone. Met dit besluit wordt het volledige gebied, uitgezonderd de doorgaande verkeersroute, aangewezen als verblijfsgebied met een maximum snelheid van 30 km/u.

Concreet betreft het, het gebied ten oosten van de Nelson Mandelabrug en ten westen van de John Frostbrug, ten zuiden van het kernwinkelgebied/voetgangersgebied en ten noorden van de Rijn. Alleen de centrumring, hier Weerdjesstraat, Trans, Eusebiusplein, Oranjewachtstraat en de doorgaande aansluitingen hierop, Roermondsplein en Eusebiusbinnensingel, blijven gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/u. De overige wegen krijgen een inrichting en uitstraling die past bij een verblijfsgebied. De verkeersintensiteiten zijn laag. Alle verkeer wordt gemengd op dezelfde rijbaan en snelheidsremmende maatregelen ondersteunen deze inrichting. Kruisingen in een verblijfsgebied zijn zoveel mogelijk gelijkwaardig. Daarom worden ook de voorrangssituaties gewijzigd, passend bij een verblijfsgebied.

Maatregel:

Plaatsen (einde) 30 km/u met zonale werking, volgens bijgevoegd kaartje. De pijltjes geven de voorgenomen rijrichtingen weer, waarvoor een apart besluit wordt genomen (zie hierna).



2) wijzigen voorrang ssituaties

<u>Maatregel:</u>

Wijzigen voorrangssituatie, naar gelijkwaardige kruisingen waarbij verkeer van rechts voor gaat. Het gaat hier om de:

- Vossenstraat-Kleine Oord/Nieuwe Oeverstraat
- Vossenstraat-Langstraat
- Vossenstraat-Rijnkade
- Rodenburgstraat-Broerenstraat
- Rodenburgstraat-Turfstraat
- Rodenbrugstraat-Trans (noordzijde)
- Rodenburgstraat-uitrit parkeerterreinTrans
- Rodenburgstraat- Arien Verhoeffstraat
- Rodenbrugstraat-Rijnkade
- Markt westzijde-Turfstraat
- Markt westzijde-Walburgstraat
- Markt oostzijde-Walburgstraat
- Markt oostzijde-Prinsenhof
- Markt-Arien Verhoeffstraat
- Beekstraat-Walburgstraat
- Beekstraat-Damstraat
- Beekstraat-Broerenstraat
- Beekstraat-St. Catharinaplaats
- St. Catharinaplaats-Koningsplein

Voor het overige geldt de volgende voorrangssituatie:

- Vossenstraat, verkeer dat de Weerdjestraat (centrumring) nadert, dient voorrang te verlenen

- Rodenburgstraat, verkeer dat de Trans/Eusebiusplein (centrumring) nadert, dient voorrang te verlenen
- Rijnkade-Eusebiusplein, verkeer dat de Eusebiusplein/Oranjewachtstraat (centrumring) nadert, dient voorrang te verlenen
- Prinsenhof, verkeer dat de Oranjewachtstraat (centrumring) nadert, dient voorrang te verlenen

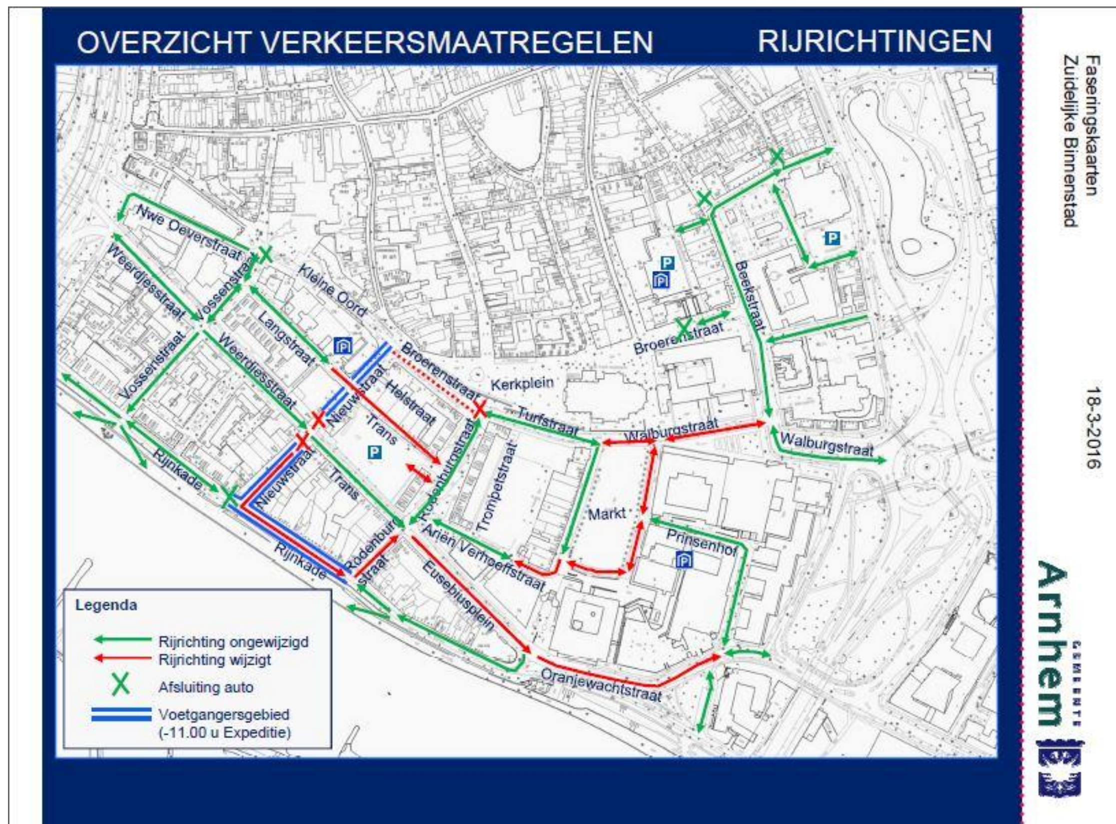
3) Wijzigen rijrichtingen

Het college heeft op 30 juni 2015 besloten een kwaliteitsslag in de openbare ruimte te maken en als uitwerking hiervan wordt de zuidelijke binnenstad heringericht. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering wordt de verkeerscirculatie aangepast. Het aantal eenrichtingsstraten wordt beperkt. Daardoor is de verkeersstructuur duidelijk voor de weggebruikers en blijft de zuidelijk binnenstad goed bereikbaar. Afsluitingen en inrijverboden blijven tot een minimum beperkt en de parkeerlocaties zijn allemaal goed te bereiken vanaf de centrumring (zuid). Dit zorgt voor een heldere verkeersstructuur en een betere bereikbaarheid van de parkeerlocaties.

Maatregel:

Gewijzigde rijrichting

- Rijnkade, tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in oostelijke richting mag rijden
- Rodenburgstraat, tussen Rijnkade en Eusebiusplein, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in noordelijke richting mag rijden
- Eusebiusplein, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in oostelijke richting mag rijden
- Oranjewachtstraat tot Prinsenhof, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in oostelijke richting mag rijden
- Langstraat, tussen Halvemaansteeg en Nieuwstraat, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in oostelijke richting mag rijden
- Trans noordzijde, tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in oostelijke richting mag rijden
- Helstraat, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen vanaf Trans kan in- en uitrijden
- Walburgstraat, tussen Turfstraat en Beekstraat, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer in beide richtingen mag rijden
- Markt oostzijde, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer in beide richtingen mag rijden
- Markt zuidzijde, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer in beide richtingen mag rijden
- Arien Verhoeffstraat, tussen Paradijs/oostelijke entree en Markt, met dien verstande dat gemotoriseerd verkeer alleen in westelijke richting mag rijden



<u>Maatregel:</u>

Aanwijzen als fietspad

- Weerdjesstraat zuidzijde
- Trans zuidzijde
- Eusebiusplein zuidzijde

4) Aanwijzen voetgangersgebied en gesloten verklaring

Door het college is op 30 juni 2015 besloten de Nieuwstraat in te richten als corridor voor de voetganger; een van de lopers die de historische binnenstad verbindt met de Rijn. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering van de Nieuwstraat en vanwege de (verkeers)veiligheid op dit deel van de Rijnkade is het niet gewenst om autoverkeer toe te staan. Daarom wordt de Nieuwstraat tussen Broerenstraat en Weerdjesstraat en tussen Weerdjesstraat en Rijnkade en de Rijnkade tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat aangewezen als voetgangerszone. Tot 11.00 uur is net als in de rest van de binnenstad dit gebied toegankelijk voor expeditieverkeer en fietsers. Op deze wijze blijft het bevoorraden van de aanliggende adressen mogelijk.

<u>Maatregel:</u>

Aanwijzing (einde) voetgangerszone

- Nieuwstraat tussen Rijnkade en Weerdjesstraat
- Nieuwstraat tussen Weerdjesstraat en Trans/Langstraat
- Nieuwstraat tussen Trans/Langstraat en Kleine Oord/Broerenstraat

Met onderbord, fietsen verboden als winkels geopend zijn.

<u>Maatregel:</u>

Afsluiten/gesloten verklaring

-Broerenstraat, tussen Rodenburgstraat en Nieuwstraat, met uitzondering van fietsverkeer en lijnbussen

Maatregel:

Afsluiten

-Helstraat, aan zijde Nieuwstraat. De Helstraat wordt alleen bereikbaar vanaf Trans

5) Laden en lossen

In beginsel moet het in het verblijfsgebied mogelijk zijn om vanaf de rijbaan direct te laden en te lossen. Voor laden en lossen in het voetgangersgebied gelden venstertijden. Daarom worden de huidige laad-/losplekken herzien, opgeheven en zonodig verplaatst.

Maatregel:

- Opheffen Walburgstraat zuidzijde
- Opheffen Turfstraat (nabij Nieuwstraat)
- Opheffen Beekstraat
- Opheffen Trans (noordzijde)
- Aanwijzen Langstraat noordzijde (nabij Vossenstraat)

6) Gehandicaptenplaatsen

Door de veranderingen in de verkeersstructuur, rijrichtingen en het autovrij maken van delen van de zuidelijke binnenstad dienen parkeerplaatsen voor gehandicapten te worden verplaatst.

M aatregel:

- Opheffen op de Markt
- Aanwijzen Markt oostzijde nabij Huis der Provincie (2x)
- Aanwijzen Markt westzijde tegenover Waag (2x)
- Opheffen Broerenstraat noordzijde
- Aanwijzen Beekstraat westzijde
- Opheffen op Trans noordzijde (vroegere rijbaan)
- Aanwijzen op Trans parkeerterrein (2x)

7) Deelauto

De aangewezen plek in Beekstraat wordt verplaatst van de oostzijde Beekstraat, naar de westzijde Beekstraat.

8) E-laadpunt

De locatie voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Markt (oostzijde) wordt verplaatst naar de Walburgstraat.

9) Haltebesluit, a anwijzen haltelocaties

Door het college is op 30 juni 2015 besloten de bus als bronpunt voor het kernwinkelgebied en het bestuurskwartier te verleggen naar de Turfstraat-Markt-Walburgstraat. Binnen de structuur neemt de busroute langs stadhuis en Paleis van Justitie een bijzondere plek in. De nieuwe route ligt centraal tussen winkelgebied en Rijn, maakt deze bestemmingen beter bereikbaar en functioneert daarmee als nieuw bronpunt voor de binnenstad en het bestuurskwartier. Door het verleggen van de busroute worden enkele haltes verplaatst.

Maatregel:

-aanwijzen nieuwe bushaltes 'Stadhuis' in de Walburgstraat ter hoogte van Duivelshuis (beide richtingen)

Maatregel:

Vervallen haltelocaties

- bestaande haltes Rodenburgstraat (beide richtingen)
- bestaande haltes Oranjewachtstraat (beide richtingen)

Communicatie

Voor de openbare ruimte en de veranderingen op het gebied van de verkeerscirculatie is een algemene informatie-avond geweest in november 2015. Voor ieder deelproject (Markt, Weerdjesstraat, Trans, Rodenburgstraat) zijn informatie-avonden geweest of die volgen nog. De reacties die tot nog toe zijn gegeven hebben niet geleid tot aanpassing van het voorstel dat het college in juni 2015 heeft vastgesteld.

U kunt uw zienswijze kenbaar maken

Voordat het college een beslissing neemt, kunt u uw zienswijze kenbaar maken. Hiervoor heeft u de gelegenheid tot 22 april 2016. U kunt uw zienswijze bekend maken door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 9200, 6800 HA Arnhem, o.v.v. zaaknummer: 2016-03-01439.

Zodra alle reacties bekend zijn, vindt er een belangenafweging plaats. Als het college verkeersbesluiten neemt, dan worden die bekend gemaakt in de Staatscourant. Tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt.

Gemeenteblad d.d.: 6 april 2016